

بازدید اساتید دانشکده برق دانشگاه فنی و حرفه ای استان آذربایجان شرقی از پروژه قطار شهری تبریز

به گزارش روابط عمومی، اساتید دانشکده برق دانشگاه فنی و حرفه ای استان آذربایجان شرقی از فاز یک پروژه قطار شهری تبریز بازدید نمودند و کارشناسان برق قطار شهری ضمن اشاره به جایگاه و ضرورت نیاز کلانشهر تبریز به استفاده از این وسیله سبز و دوستدار محیط زیست که از انرژی برق استفاده می نماید توضیحات فنی در مورد پست های برق ایستگاه ها به اساتید ارائه نمودند و اساتید سولاتی را در نوع و نحوه عملکرد پست های ایستگاه ها مطرح نمودند و با توجه به اینکه فاز یک با شش ایستگاه از دفتر مرکزی قطار شهری واقع در بلوار 29 بهمن تا ائل گلی در مرحله تست برای بهره برداری می باشد.

بازدید اساتید دانشکده برق دانشگاه فنی و حرفه ای استان آذربایجان شرقی از پروژه قطار شهری تبریز

به گزارش روابط عمومی، اساتید دانشکده برق دانشگاه فنی و حرفه ای استان آذربایجان شرقی از فاز یک پروژه قطار شهری تبریز بازدید نمودند و کارشناسان برق قطار شهری ضمن اشاره به جایگاه و ضرورت نیاز کلانشهر تبریز به استفاده از این وسیله سبز و دوستدار محیط زیست که از انرژی برق استفاده می نماید توضیحات فنی در مورد پست های برق ایستگاه ها به اساتید ارائه نمودند و اساتید سولاتی را در نوع و نحوه عملکرد پست های ایستگاه ها مطرح نمودند و با توجه به اینکه فاز یک با شش ایستگاه از دفتر مرکزی قطار شهری واقع در بلوار 29 بهمن تا ائل گلی، در مرحله تست برای بهره برداری می باشد.

برق این فاز از برق پست فشار قوی 132 کیلو واتی ایل گولی تغذیه می شود و توسط پست های زیر زمین و سر پوشیده توسط ترانسهای 400 وات / 20 کیلو وات که از نوع ترانس های بدون روغن و اتصالات ترانس / می باشد تغذیه می شود و همچنین از پست های RS و LPS موجود نیز بازدید بعمل آمد . برای جلوگیری از افت ولتاژ و انتقال بهتر از نظر اقتصادی و امنیتی ولتاژ بالاسر قطار به 1500 ولت DC تبدیل شده است و چون موتور های استفاده شده در واگن ها از نوع موتور سه فاز آسنکرون روتور قفس سنجاقی با مشخصات 250 KW و 7 v 1330 می باشد باید ولتاژ بالاسر توسط اینورتر های موجود به AC تبدیل شود و موتور ها را تغذیه کند که موارد فوق بصورت کاملا فنی و تخصصی توضیح و نظرات اساتید نیز بصورت فنی و علمی جواب داده شد

در پایان مهندسین قطار شهری به اساتید دانشکده برق دانشگاه فنی و حرفه ای استان پیشنهاد دادند که این دانشگاه از توان علمی لازم برخوردار هست که رشته برق قطار شهری دایر گردد تا فارغ التحصیلان آن در اجرای پروژه ها و نگهداری و ارتقای شبکه های برق و پست های برق قطار شهری ایفای نقش نمایند .